

Nummer 02-1066-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ OXIGIN 01 7517  
 Hersteller AD VIMOTION bvba

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** AD VIMOTION bvba  
 Schansstraat 79  
 3470 Kortenaken

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell OXIGIN  
 Typ OXIGIN 01 7517  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 01 7517/N1 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 52,1	4/100/52,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N1 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 52,1	4/100/52,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N4 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N4 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N8 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 59,1	4/100/59,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N8 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 59,1	4/100/59,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N10 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N10 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	4/108/65,1	25	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N6 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 58,1	4/98/58,1	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N7 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 58,6	4/98/58,6	35	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N6 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 58,1	4/98/58,1	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N7 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 58,6	4/98/58,6	38	560	1935	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	35	615	1965	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	35	615	1965	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	35	615	1965	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N26 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N24 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N29 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 59,5	5/114,3/59,6	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N29 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 59,5	5/114,3/59,6	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,2	5/114,3/64,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	35	690	2100	3/2002

Nummer 02-1066-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ OXIGIN 01 7517  
Hersteller AD VIMOTION bvba

Seite 2 von 3

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 01 7517/N23 $\phi 72,6-\phi 66,1$	5/114,3/66,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N25 $\phi 72,6-\phi 67,1$	5/114,3/67,1	35	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N25 $\phi 72,6-\phi 67,1$	5/114,3/67,1	42	690	2100	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1965	3/2002
-	OXIGIN 01 7517/N6 $\phi 63,4-\phi 58,1$	5/98/58,1	35	615	1965	3/2002

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 01 7517  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R17	38	560
4/108	195/45R17	25	560
5/100	195/45R17	35	615
5/114,3	195/45R17	42	690
5/120	195/45R17	35	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,7 kg.

Nummer 02-1066-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ OXIGIN 01 7517  
Hersteller AD VIMOTION bvba

**Hinweise zum Sonderrad**

Schraubenbohrungsdurchmesser der Lochkreise:  
21 mm bei 4/98; 4/100; 4/108; 5/100; 5/108; 5/110; 5/112; 5/114,3  
21 mm ww. 29 mm bei 5/120

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	29.04.02
Radzeichnung	7172	29.09.01
	mit Änderung vom	30.04.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.Mai 2002



Messemer

00040267.DOC